Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2026-10-01

Plats och tid	Styrelserummet, Regionens hus, Umeå kl. 09:30-15:40
Ajournering	kl. 10:20-10:25 paus kl. 11:15-11:25 paus kl. 12:15-13:00 lunch kl. 14:38-15:30 partigruppmöten
Protokollet omfattar	§§ 147-155, 157-169, 173-177
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande Malin Malm (S) §§ 147-168, 170-177 pga. jäv Lars Lilja (S) Marita Fransson (S) Anton Bergström Nord (M) Lilian Nilsson (V) Lars Forsgren (SD) Carina Sundbom (C) Veronica Kerr (KD) Lasse Brännström (MP)
Tjänstgörande ersättare	Alireza Mosahafi (M) ersätter Per Boström (KD) Billy Moström (S) ersätter Malin Malm (S) § 169
Övriga deltagande Ej tjänstgörande ersättare	Billy Moström (S) §§147-168, 170-177 Robert Axebro (C) Hans-Peter Carlson (L)
Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör, deltar digitalt §§ 147-156 Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jessica Larsson Svanlund, samordnare sammanhållningspolitik, deltar digitalt Maria Sjögren, samordnare, deltar digitalt Karolina Filipsson, myndighetschef RKM, deltar digitalt §§ 147-156

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2026-10-01		
Datum för anslags uppsättande	2026-10-07	**Sista dag för överklagan av beslut**	2026-10-29
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift	..... Nina Olofsdotter		

	Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, deltar digitalt § 156 AnnaCarin Forsberg, enhetschef controllerstöd §§ 147-156 Barbro Granberg, controller §§ 147-151 Frida Hald, strateg ägarstyrning §§ 147-151 Niklas Gandal, strateg ägarstyrning, deltar digitalt §§ 147-150 Maud Ericson, strateg infrastruktur, deltar digitalt, § 164 Simon Marklund, samordnare näringsliv, deltar digitalt, § 165 Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad, deltar digitalt §§ 153-164, 166 Anna Norin, strateg analys och utveckling, deltar digitalt § 167 Joakim Sandberg, regionkulturchef §§ 168-177 Linn Edlund, kulturstrateg §§ 168-177 Richard Ström, kulturstrateg §§ 168-177
Övriga	Lilly Bäcklund, ordförande Länstrafiken i Västerbotten AB, deltar digitalt § 149 Elin Valfridsson, VD, Länstrafiken i Västerbotten AB § 149 Niclas Strandberg, VD Bussgods i Norr AB § 150 Joakim Berg, VD Norrtåg AB § 151 Linnea Fjellander, Leader Idériket Umeåregionen § 152 Lovisa Westling, Leader Lappland § 152 Therese Burström, strateg projektutveckling § 152
Justeringens plats och tid	Digital justering 6 oktober 2026.
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

ÄRENDELISTA

§ 147	Fastställande av föredragningslistan
§ 148	Anmälan av initiativärenden
§ 149	Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB
§ 150	Bolagsdialog med Bussgods i Norr AB
§ 151	Bolagsdialog med Norrtåg AB
§ 152	Gäst, Leader projekt
§ 153	Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
§ 154	Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2026
§ 155	Information från regionala utvecklingsförvaltningen
§ 156	Delårsrapport augusti 2026, Regionala utvecklingsnämnden *(ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026)*
§ 157	Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
§ 158	Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
§ 159	Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
§ 160	Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
§ 161	Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
§ 162	Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
§ 163	Anslagsfinansiering av Almi Nord AB 2027
§ 164	Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
§ 165	Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
§ 166	Nordkalottrådet observatörskap, Region Västerbotten
§ 167	Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
§ 168	Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
§ 169	Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
§ 170	Region Västerbottens bildkonststipendium 2026 *(ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026)*
§ 171	Region Västerbottens kulturstipendier 2026 *(ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026)*
§ 172	Region Västerbottens hedersstipendium 2026 *(ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026)*

§ 173 Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027

§ 174 Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030

§ 175 Anmälan av delegationsbeslut

§ 176 Redovisning av meddelanden

§ 177 Övriga frågor

§ 147 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

Beslut

Föredragningslistan fastställs.

§ 148 **Anmälan av initiativärenden**
RUN 121-2026

Sammanfattning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller styrelse har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden att anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftlig. Oavsett när initiativärenden lämnas in så måste tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in det skriftligt före sammanträdet. Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativärendet anmälts.

Följande initiativärenden har anmälts till sammanträdet:

- Inga initiativärenden har anmälts inför eller under sammanträdet.

§ 149 Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB
RUN 60-2026

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2026, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Frida Hald, strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB
- Missiv, bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB
- Bilaga, Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2026
- Länstrafiken Västerbottens förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2026
- Bilaga, Årsredovisning Länstrafiken i Västerbotten AB 2025
- Bilaga, Revisionsberättelse Länstrafiken i Västerbotten Aktiebolag 2025-12-31
- Bilaga, Internkontrollplan 2026 Länstrafiken i Västerbotten AB
- Bilaga, Utvärdering styrelse och vd 2025 Länstrafiken
- Bilaga, Verksamhetsplan 2026 Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 150 Bolagsdialog med Bussgods i Norr AB
RUN 62-2026

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2026, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Frida Hald, strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Bolagsdialog Bussgods i Norr AB
- Missiv, bolagsdialog Bussgods i Norr AB
- Bilaga, Bolagsrapportering delårsrapport per augusti 2026 Bussgods i Norr AB
- Bilaga, Internkontrollplan 2026 - Bussgods i Norr AB
- Bilaga, Affärs och verksamhetsplan 2026 Bussgods i Norr AB
- Underlag för bolagsdialog, Bussgods förutsättningar på kort och lång sik

§ 151 **Bolagsdialog med Norrtåg AB**
RUN 64-2026

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2026, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Frida Hald, strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Bolagsdialog. Norrtåg AB
- Missiv, bolagsdialog. Norrtåg AB
- Bolagsrapport med VD kommentar per den 260831, Norrtåg AB
- Bilaga, Internkontrollplan 2025-2027 uppföljning T2, Norrtåg AB
- Bilaga, VP måltal uppföljning 2026-08 Norrtåg AB
- Bilaga, Norrtåg uppföljning aktiviteter kopplat till VP 2026-08-31
- Bilaga, Årsredovisning Norrtåg AB 2025
- Bilaga, VP 2026-2028 Norrtåg AB

§ 152 Gäst, Leader projekt

Sammanfattning

Representanter från Leader Idériket, Umeåregionen, Leader Lappland och Leader Skellefteå älvdal gästade nämnden med information från deras verksamhet och aktuellt arbete.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 153 Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 97-2026

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har den 26 februari 2026 gett regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att genomföra en översyn av befintlig organisation och föreslå en ny struktur från den
1 januari 2027.

Bakgrunden till uppdraget är

- Ny mandatperiod börjar efter valet hösten 2026 och ny politisk organisation ska gälla för kommande fyra år.

- Fullmäktige har beslutat (2026-02-24 § 22) att regionala utvecklingsnämnden övertar ansvaret för Folkhögskole-styrelsens verksamhet.

- För att möta kommande förutsättningar och behov behöver regionala utvecklingsförvaltningen säkerställa att organisations- och ledningsstrukturen är smart, effektiv och ändamålsenlig.

Folkhögskoleverksamheten är idag stor och sammanhållen. Uppdraget är tydligt men skiljer sig från övriga delar av regionala utvecklingsförvaltningen. Det gäller särskilt styrning, genomförande och regelverk. Regionala utvecklingsdirektören bedömer att förändringen bör genomföras med viss återhållsamhet och verksamheten bör därför i huvudsak hållas samman. Den föreslås inordnas som en egen verksamhet direkt under förvaltningschefen. Detta motsvarar hur liknande verksamheter är organiserade i dag. Lösningen ger stabilitet i genomförandet.

Regionala utvecklingsdirektören konstaterar även att verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism bör samlas utifrån ett gemensamt fokus på strategisk platsutveckling. Uppdraget omfattar Västerbotten som plats att bo, leva och utvecklas i, och som besöksdestination. En sammanhållen organisering bedöms därför vara ändamålsenlig, även om skillnader i uppdragets inriktning kvarstår. Den sammanslagna verksamheten bedöms ge bättre förutsättningar för ledning, styrning, helhetsperspektiv, gemensam kultur, ökad samordning, stärkt samverkan, effektivare resursutnyttjande, större flexibilitet och en stärkt extern leverans.

Regional utvecklingsdirektör har även gjort en bredare genomgång av verksamheterna. I detta ingår att pröva om vissa verksamheter bör hanteras i annan del av organisationen. Mot denna bakgrund aktualiseras frågan om Centrum för tillgänglig information, (Infomix). Verksamheten har sedan 2008 bedrivits i samverkan mellan regionen och länets kommuner. Uppdraget är att tillgängliggöra samhällsinformation för invånare med behov av anpassning. Regionens övergripande ansvar för tillgänglighetsfrågor ligger samtidigt inom regionstyrelsens förvaltning, kommunikationsstaben. Mot denna bakgrund föreslås att Infomix erbjuds överföras till regionstyrelsens förvaltning, för att samla regionens arbete med tillgänglighetsfrågor i en mer sammanhållen struktur.

Förslag till ny organisation har föregåtts av en förankringsprocess i förvaltningens ledningsgrupp och alla medarbetare har informerats kontinuerligt under arbetets gång via digitala informationsmöten. Detta har möjliggjort transparens och dialog. Risk- och konsekvensanalys av arbetsmiljön kopplat till de föreslagna organisationsförändringarna är genomförda. Information om förslaget och facklig samverkan har genomförts enligt plan. Arbetssättet har syftat till att skapa delaktighet, förståelse och legitimitet för det framtagna förslaget.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att: - folkhögskoleverksamheten organisatoriskt inordnas som en egen verksamhet från och med 2027 direkt under förvaltningschefen inom regionala utvecklingsförvaltningen, med egen verksamhetschef. - verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism sammanförs till en gemensam verksamhet från och med 2027. - Centrum för tillgänglig information (Infomix) erbjuds organisatoriskt överföras till regionstyrelsens förvaltning från och med 2027. -uppdra till regional utvecklingsdirektör att vidta de åtgärder som i övrigt krävs för att genomföra beslutad organisationsförändring.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

- folkhögskoleverksamheten organisatoriskt inordnas som en egen verksamhet från och med 2027 direkt under förvaltningschefen inom regionala utvecklingsförvaltningen, med egen verksamhetschef.
- verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism sammanförs till en gemensam verksamhet från och med 2027.
- Centrum för tillgänglig information (Infomix) erbjuds organisatoriskt överföras till regionstyrelsens förvaltning från och med 2027.
- uppdra till regional utvecklingsdirektör att vidta de åtgärder som i övrigt krävs för att genomföra beslutad organisationsförändring.

Expedieras till

Regionala utvecklingsdirektören
Verksamhetschef för externa relationer och strategisk platsutveckling
Verksamhetschef för regional turism
Verksamhetschef för näringsliv och samhällsbyggnad
Verksamhetschef för folkhögskoleverksamheten
Verksamhetschef för kommunikationsstaben
Ekonomi

Beslutsunderlag

- §109 RUN AU Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
- Tjänsteskrivelse, Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
- §16 RUN Uppdrag att göra en organisationsöversyn av den regionala utvecklingsförvaltningen inför 2027

§ 154 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2026**
RUN 506-2025

Sammanfattning

Muntlig information ges till utskottet om pågående arbete med uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- §110 RUN AU Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2026
- Minnesanteckningar § 11-13, Politisk styrgrupp för regionala utvecklingsnämndens genomförande av fullmäktigeuppdragen 2026-09-21

§ 155 **Information från regionala utvecklingsförvaltningen**
RUN 86-2026

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

§ 156 **Delårsrapport augusti 2026, Regionala utvecklingsnämnden**
RUN 210-2026

Ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026.

§ 157 **Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030**
RUN 396-2026

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansiärerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Enligt den av fullmäktige i Region Västerbotten och länets kommuner, Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken är framtagen av Norrtåg AB. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2025 till mitten av december 2026 med en uppräkning om 4 % per år. Prognosen för busstrafiken inkluderar angöringsavgifter för tågtrafiken som regleras via Länstrafikens budget. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2028 – 2030. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2028 från Norrtåg AB och Länstrafiken i Västerbotten AB. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär gjort hos Länstrafiken respektive Norrtåg. Kollektivtrafikplanen fastställs av regionala utvecklingsnämnden.

Under första halvåret 2027 upphandlas busstrafik med trafikstart 2029/2030, som Region Västerbotten finansierar. Om större neddragningar ska ske i trafiken behöver sådan inriktning kommuniceras inför upphandlingen. Framtagna planeringsförutsättningarna 2028 – 2030 innebär en i grunden oförändrad trafikomfattning. Den planering som genomförs inför upphandlingen har som mål att begränsa kostnadsutvecklingen med beaktande av Region Västerbottens prioriteringar och mål för kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden uppmärksammar kollektivtrafikens negativa framtida prognos, rådande förutsättningar med minskade statliga anslag samt fördyrande kostnader och uppdrar därför till regionala utvecklingsdirektören att genomföra en översyn av förutsättningar för en långsiktigt hållbar finansiering av den regionala kollektivtrafiken samt möjliga åtgärder och dess konsekvenser. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 – 2030 fastställs.

Lars Forsgren (SD) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag men med ändringen: Mål 2 stryks.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Beslut på sammanträdet:

Regionala utvecklingsnämnden uppmärksammar kollektivtrafikens negativa framtida prognos, rådande förutsättningar med minskade statliga anslag samt fördyrande kostnader och uppdrar därför till regionala utvecklingsdirektören att genomföra en översyn av förutsättningar för en långsiktigt hållbar finansiering av den regionala kollektivtrafiken samt möjliga åtgärder och dess konsekvenser.

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 – 2030 fastställs.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §90 RUN AU Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
- Tjänsteskrivelse, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
- Förslag, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030

§ 158 Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
RUN 395-2026

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av regiontrafiktaxan från och med 2027-01-01 med 2 %.

Under våren 2026 i samband med budgetarbetet för 2027 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 2 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I samband med budgetarbetet gjordes bedömningen att utifrån minskat resande under 2025 så är en lägre höjning av taxan motiverad för att försöka vända denna trend. Ett ökat resande bedömdes innebära fler positiva ekonomiska effekter på både kort och lång sikt än en högre procentuell höjning av taxan.

I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2027-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås sedan budgetarbetet. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 2 % en intäktsökning om 2,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 2 % från och med 2027-01-01. Eftersom Norrlandsresetaxan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan. Förankring av förslag till justering har förankrats med övriga län.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regiontrafiktaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01. Norrlandsresetaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafiktaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01.

Norrlandsresetaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Expedieras till

regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §91 RUN AU Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
- Tjänsteskrivelse, Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
- Beräkningsunderlag - taxehöjning 2027

§ 159 Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
RUN 397-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende
- Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm
- Linje 142 Örträsk - Bjurholm
- Linje 144 Agnäs - Bjurholm
- Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm
- Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:
Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:
Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum

inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:
Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:
Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm, - Linje 142 Örträsk - Bjurholm, - Linje 144 Agnäs - Bjurholm, - Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm, - Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm
- Linje 142 Örträsk - Bjurholm
- Linje 144 Agnäs - Bjurholm
- Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm
- Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm

Expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §93 RUN AU Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 113, 142, 144, 145 och 155 i Bjurholm kommun samt Lycksele kommun

§ 160 Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
RUN 398-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende
- Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors
- Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors
- Linje 139 Sikeå - Robertsfors
- Linje 140 Kålaboda – Robertsfors
- Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset
- Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:
Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:
Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:
Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:
Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors, - Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors, - Linje 139 Sikeå - Robertsfors, - Linje 140 Kålaboda – Robertsfors, - Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset, - Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors
- Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors
- Linje 139 Sikeå - Robertsfors
- Linje 140 Kålaboda – Robertsfors
- Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset
- Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors

Expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §94 RUN AU Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 117, 138, 139, 140, 141 och 143 i Robertsfors kommun

§ 161 Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
RUN 393-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende
- Linje 301 Blåviksjön - Lycksele
- Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele
- Linje 304 Bratten Lycksele
- Linje 305 Rusksele - Lycksele
- Linje 315 Knaften - Lycksele

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:
Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:
Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum

inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:
Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:
Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden besluter, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 301 Blåviksjön - Lycksele, - Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele, - Linje 304 Bratten Lycksele, - Linje 305 Rusksele - Lycksele, - Linje 315 Knaften - Lycksele.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden besluter, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 301 Blåviksjön - Lycksele
- Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele
- Linje 304 Bratten Lycksele
- Linje 305 Rusksele - Lycksele
- Linje 315 Knaften - Lycksele

Expedieras till

Karolina Filipsson, myndighetschef RKM
Länstrafiken i Västerbotten AB

Beslutsunderlag

- §92 RUN AU Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun

§ 162 Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
RUN 394-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende
- Linje 251 Hundberg – Adak - Malå

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:
Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:
Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:
Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:
Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 251 Hundberg – Adak – Malå.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 251 Hundberg – Adak – Malå

Expedieras till

Länsstyrelsen i Västerbotten AB
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §95 RUN AU Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 251 i Malå kommun

§ 163 Anslagsfinansiering av Almi Nord AB 2027
RUN 206-2026

Sammanfattning

Av ägaranvisningar 2025 för Almi Nord AB framgår att finansieringen av bolagets verksamhet ska överenskommas i särskild ordning.

Almi Nord AB föreslår att det nuvarande särskilda anslaget (reserverade medel) avvecklas och i stället ersätts av en höjning av det ordinarie driftanslaget med motsvarande summa (2 050 000). Höjningen föreslås ske inom ramen för den gemensamma driftfinansieringen och motfinansieras av de regionala ägarna.

Förslag om ny anslagsfinansiering för 2027 presenterades på ägardialog den 10 april 2026. För region Västerbotten innebär förslaget en kostnad för driftanslag på 7 220 886 kr för 2027, vilket är en ökning på 1 025 000 kr jämför med föregående år.

Region Västerbotten har fört dialog på tjänstepersonsnivå med Region Norrbotten och Almi Nord AB. De regionala ägarna har meddelat bolaget att det inte finns utrymme i budgeten för att öka anslaget för 2027. Därför föreslås att anslaget för 2027 är kvar på samma nivå som för 2026, 6 195 886 kr.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Region Västerbottens anslagsfinansiering för Almi Nord AB för år 2027 fastställs till 6 195 886 kr.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Region Västerbottens anslagsfinansiering för Almi Nord AB för år 2027 fastställs till 6 195 886 kr.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §97 RUN AU Anslagsfinansiering av Almi Nord AB 2027
- Tjänsteskrivelse, Anslagsfinansiering av verksamhet Almi Nord AB 2027
- PM, anslagsfinansiering Almi Nord AB
- Bilaga, Ägaranvisning Almi Nord AB

§ 164 Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
RUN 346-2026

Sammanfattning

I Sverige ansvarar idag Trafikverket för att besluta om allmän trafikplikt och upphandla de flyglinjer som staten finansierar. Kommuner och regioner har hittills saknat möjlighet att själva finansiera eller upphandla sådana flyglinjer. Regeringen gav därför 2024 Trafikverket i uppdrag att utreda hur det regionala inflytandet över dessa flyglinjer kan öka

Promemorian Kommunal och regional finansiering avflyglinjer med allmän trafikplikt föreslår att kommuner och regioner får möjlighet att i större utsträckning påverka flygutbudet i områden där reguljär flygtrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Förslaget innebär att de ska kunna komplettera statens upphandlade flyglinjer med allmän trafikplikt (PSO-linjer) för att säkerställa flygförbindelser som de bedömer som viktiga för regional utveckling. Staten behåller kontrollen över beslut om allmän trafikplikt, men lokala och regionala aktörer får möjlighet att finansiera både utökningar av befintliga statliga linjer och helt nya flyglinjer, under förutsättning att de själva står för kostnaderna och att EU:s regelverk följs.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet och framhålla vikten av att staten även fortsättningsvis tar huvudansvaret för grundläggande tillgänglighet i områden med stora geografiska avstånd.

Tilläggsförslag på sammanträdet

Carina Sundbom (C), med stöd från KD, S, V och SD, föreslår följande tillägg i yttrandet: "Regeringen bör tydligare analysera konsekvenserna för små kommuner och kommuner med begränsat skatteunderlag. Små kommuner måste ges möjlighet att delta på rimliga villkor och möjligheten att köpa till trafik får inte skapa ökade geografiska skillnader där skattekraften blir avgörande för tillgängligheten. Även tidsfristerna behöver vara anpassade så att de medger utrymme för demokratiska beslut. Kommunerna bör även ges av staten gällande frågor om upphandling, juridik och statsstöd."

Beslutsgång

Ordföranden frågar om regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag och finner att nämnden bifaller densamma.

Därefter frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Carina Sundboms tilläggsförslag och finner att nämnden bifaller förslaget.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet med tillägget: "Regeringen bör tydligare analysera konsekvenserna för små kommuner och kommuner med begränsat skatteunderlag. Små kommuner måste ges möjlighet att delta på rimliga villkor och möjligheten att köpa till trafik får inte skapa ökade geografiska skillnader där skattekraften blir avgörande för tillgängligheten. Även tidsfristerna behöver vara anpassade så att de medger utrymme för demokratiska beslut. Kommunerna bör även ges av staten gällande frågor om upphandling, juridik och statsstöd." Nämnden framhåller vikten av att staten även fortsättningsvis tar huvudansvaret för grundläggande tillgänglighet i områden med stora geografiska avstånd.

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Maud Ericson, Strateg infrastruktur

Beslutsunderlag

- §98 RUN AU Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- Tjänsteskrivelse, Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- Förslag, Yttrande Promemoria Kommunal och regional finansiering av flyglinjer
- Missiv, Remiss av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- Remiss av Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

§ 165 **Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner**
RUN 359-2026

Sammanfattning

Bakgrund till ärendet

I juni 2025 beslutade regeringen om tilläggsdirektiv till Accelerationskontoret. Det rör kommuners förutsättningar att attrahera och ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för svensk ekonomi, konkurrenskraft och klimatomställning. I delbetänkandet finns förslag som ska stärka kommunernas incitament att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för Sverige.

Sammanfattning av betänkandet

Betänkandet rör kommuners förutsättningar att attrahera och ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för svensk ekonomi, konkurrenskraft och klimatomställning.

Man har analyserat kommuners incitament för att göra detta och vilka utmaningar det kan medföra för dem. Om behov finns av fler statliga åtgärder som kan underlätta för kommunerna, och lämna sådana förslag.

Delbetänkandet baseras bland annat på dokumentstudier, en enkät bland samtliga kommuner, möten med utredningens referensgrupp, samt intervjuer med företrädare för ett antal kommuner, regioner, statliga myndigheter med flera.

För att underlätta för kommuner som vill attrahera och ta emot stora företagsetableringar- och expansioner föreslår Accelerationskontoret bland annat:

- En permanent statlig funktion för att ge stöd och råd.
- En incitamentspeng i form av ett riktat statsbidrag som ska bidra till att finansiera åtgärder som kommuner kan behöva vidta.
- En hyresförlustgaranti för att främja nytillskott av hyresbostäder och ett räntebidrag riktat till privatpersoner som bosätter sig i småhus.
- En tillväxtpott i den nationella planen för infrastruktur som ska användas för infrastruktursatsningar i kommuner.

Sammanfattning av förslag på remissvar

I förslaget på svar som ni fått till er så fokuserar synpunkterna på:

- En permanent statlig funktion för att ge stöd och råd.
- En incitamentspeng i form av ett riktat statsbidrag som ska bidra till att finansiera åtgärder som kommuner kan behöva vidta.
- Infrastruktur
- En funktionell analysregion (FA-region) eller närliggande kommuner som grund för vilka kommuner som vissa av föreslagen kan inkludera.
- Hyresförlustgaranti och räntebidrag

- Kompetensförsörjning
- Definition av stor etablering

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32 fastställs med följande ändring; På sidan 5 byts underrubriken "Kommuner utan vuxenutbildning/lärcentra" ut och ersätts med "Utbildning för vuxna". Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Alireza Mosahafi (M) och Lars Forsgren (SD), föreslår bifall till arbetsutskottets förslag men med ändringen att andra och tredje stycket under rubriken ”Internationell arbetskraft” stryks.

Lars Forsgren (SD) föreslår att ärendet ska återremitteras med motiveringen att arbeta om remissvaret med syfte att tydliggöra Region Västerbottens farhågor med att skapa ytterligare incitament för kommuner och privatpersoner att gå in i högriskprojekt.

Beslutsgång

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer sedan Richard Carstedts förslag och Åsa Ågren Wikströms förslag mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag

Beslut

Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32 fastställs med följande ändring; På sidan 5 byts underrubriken "Kommuner utan vuxenutbildning/lärcentra" ut och ersätts med "Utbildning för vuxna". Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget återremissförslag.

Åsa Ågren Wikström (M), Anton Bergström Nord (M), Alireza Mosahafi (M) och Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Moderaternas förslag.

Expedieras till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Simon Marklund, samordnare näringsliv och utbildning

Beslutsunderlag

- §99 RUN AU Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- Tjänsteskrivelse, Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- Förslag, Yttrande över - Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32
- Missiv, Remiss av SOU 2026:32 Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- Remiss, Betänkandet, Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner

§ 166 Nordkalottrådet observatörskap, Region Västerbotten
RUN 423-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten föreslås ansöka om observatörskap i Nordkalottrådet (NKR), ett gränsregionalt samarbetsorgan mellan Troms, Finnmark och Nordland fylkeskommuner (Norge), Region Norrbotten (Sverige) samt Lapplands förbund (Finland). Ett observatörskap ger Region Västerbotten möjlighet att delta i rådets arbete och nätverk utan formellt medlemskap och utgör steget innan en eventuell framtida medlemsansökan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten ansöker om observatörskap i Nordkalottrådet (NKR). Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdraget ges till regionala utvecklingsdirektören. Ett eventuellt senare beslut om fullvärdigt medlemskap, inklusive årlig medlemsavgift, bereds och föreläggs nämnden separat.

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Alireza Mosahafi (M) och Lars Forsgren (SD), föreslår: Förslaget avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

- Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten ansöker om observatörskap i Nordkalottrådet (NKR).
- Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdraget ges till regionala utvecklingsdirektören.
- Ett eventuellt senare beslut om fullvärdigt medlemskap, inklusive årlig medlemsavgift, bereds och föreläggs nämnden separat.

Reservation

Åsa Ågren Wikström (M), Anton Bergström Nord (M) och Alireza Mosahafi (M) reserverar sig till förmån för eget förslag med motiveringen:

> *Region Västerbotten har många pågående samarbeten inom ett flertal olika områden, såväl sakfrågemässigt som geografiskt. Eftersom Västerbotten inte är en del av Nordkalotten anser vi att de knappa resurser som står till förfogande bör fokuseras inom den geografi Västerbotten tillhör. Genom det gränsregionala forum som Västerbotten sedan länge tillhör har vi redan direktkanaler till Nordiska Ministerrådet, vilket lyfts som ett argument för att på sikt utvärdera medlemskap i Nordkalottrådet.*

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Moderaternas förslag.

Expedieras till

Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör
Thomas Hartman, verksamhetschef Externa relationer och Strategisk Platsutveckling
Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad
Carina Eriksson, strateg

Beslutsunderlag

- §100 RUN AU Nordkalottrådet observatörskap, Region Västerbotten
- Tjänsteskrivelse, Nordkalottrådet observatörskap, Region Västerbotten

§ 167 **Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande**
RUN 418-2026

Sammanfattning

Informationspunkt för att berätta om den pågående aktualiseringen av Agenda för strategiskt lärande, som beskriver nämndens arbete med uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Eftersom RUS har aktualiserats behöver även uppföljningen ses över. Som en del av aktualiseringen ses även format och innehåll över i den årliga Resultat Västerbotten-rapporten. Nuvarande Agenda för strategiskt lärande och Resultat Västerbotten 2025 bifogas för kännedom.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras och läggs till handlingarna.

Beslut

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

Expedieras till

Anna Norin, strateg

Beslutsunderlag

- §101 RUN AU Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
- Tjänsteskrivelse, Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
- Bilaga, Agenda för strategiskt lärande
- Bilaga, Resultat Västerbotten 2025

§ 168 Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
RUN 358-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten har beretts möjlighet att yttra sig över slutbetänkandet ”Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)”, Ku2026/00479. Utredningen föreslår ett samlat investeringsprogram för kultur med bland annat skattereduktion för gåvor och olika former av offentlig matchning av privat finansiering.

Region Västerbotten tillstyrker i huvudsak förslagen och välkomnar ambitionen att bredda kulturområdets finansiering. Regionen bedömer samtidigt att investeringsprogrammet behöver kompletteras med ett tydligare territoriellt och kulturpolitiskt perspektiv. Systemen behöver utformas så att kulturaktörer i hela landet får reellt likvärdiga möjligheter, att privat finansiering kompletterar och inte ersätter långsiktig offentlig grundfinansiering samt att kulturens egenvärde, konstnärlig frihet och principen om armlängds avstånd säkerställs.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till remissvar över slutbetänkandet Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31).

Lars Forsgren (SD) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag med följande ändring: Avsnittet "Samisk kultur och nationella minoriteter" stryks.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till remissvar över slutbetänkandet Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31).

Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Kulturdepartementet
Joakim Sandberg, regionkulturchef

Beslutsunderlag

- §102 RUN AU Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- §59 KB Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- Tjänsteskrivelse, Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- Förslag, Region Västerbottens yttrande över remiss Investeringsprogram för kultur
- E-post, Remiss, Slutbetänkande Ett investeringsprogram för kultur
- Remiss, Slutbetänkande Ett investeringsprogram för kultur

§ 169 Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
RUN 399-2026

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden svarar, på uppdrag av regionfullmäktige, för framtagande av regional kulturplan för perioden 2028 - 2031. Planen ska tydliggöra Region Västerbottens viljeriktning under planperioden, ge en samlad bild av länets kulturella infrastruktur och fungera som verktyg för finansiering, planering och uppföljning. I processen avser Region Västerbotten att stärka samhandlingen med länets kommuner samt integrera analys och uppföljning tydligare i arbetet.

Arbetet med att ta fram en regional kulturplan regleras av kultursamverkansmodellen, genom förordning (2010:2012) och lag (2010:1919) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet. Modellen syftar till att bidra till de nationella kulturpolitiska målen samtidigt som den ger utrymme för regionala prioriteringar och variationer. För att en region ska få fördela statsbidrag krävs att en regional kulturplan har tagits fram i enlighet med gällande regelverk. Planen ska beskriva regionens prioriteringar för verksamheter som kan få statligt stöd, hur dessa förhåller sig till de nationella målen samt hur verksamheterna planeras att finansieras av stat, kommun och andra aktörer. Regionen ansvarar för att kulturplanen utarbetas i samverkan med länets kommuner och i samråd med det professionella kulturlivet och det civila samhället. Statens kulturråd beslutar, med kulturplanen som grund, om statsbidrag till regionen, medan regionen beslutar hur anslaget ska fördelas mellan de regionala kulturverksamheterna. Målet är att föra kulturen närmare invånarna, stärka det regionala ansvaret och öka samverkan mellan stat, region, kommuner, civilsamhälle och professionella kulturskapare.

Under hösten 2026 förankras, bereds och beslutas direktiv och tidplan, följt av verksamhets-, kommun- och konstområdesdialoger. Under januari–februari 2027 genomförs fysiska kommundialoger. Våren 2027 tas remissversionen fram, beslutas och skickas på remiss cirka 15 april–15 juni. Därefter sammanställs synpunkter och ett slutligt förslag färdigställs i augusti. Under hösten 2027 sker politisk beredning och i november beslutar Regionfullmäktige om regional kulturplan 2028–2031.

Jäv

Malin Malm (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet. Billy Moström (S) tjänstgör i hennes ställe.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Direktiv och tidplan för framtagande av regional kulturplan 2028–2031 fastställs.

Beslut

Direktiv och tidplan för framtagande av regional kulturplan 2028–2031 fastställs.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef

Beslutsunderlag

- §103 RUN AU Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
- §55 KB Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
- Tjänsteskrivelse - Direktiv och tidsplan för framtagande av kulturplan 2028-2031
- Direktiv och tidplan regional kulturplan 2028 - 2031 PPT

§ 170 **Region Västerbottens bildkonststipendium 2026**
RUN 119-2026

Ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026.

§ 171 **Region Västerbottens kulturstipendier 2026**
RUN 119-2026

Ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026.

§ 172 **Region Västerbottens hedersstipendium 2026**
RUN 119-2026

Ärendet direktjusterades och återfinns i separat protokoll från 1 oktober 2026.

§ 173 Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
RUN 330-2026

Sammanfattning

Planering av sammanträden för kultur- och bildningsutskottet för året 2027.

Året 2026 är ett valår vilket innebär att 2027 medför en ny politisk organisation. För regionala utvecklingsnämnden innebär detta att den av nämnden utsedda kulturberedningen upphör och ersätts av kultur- och bildningsutskottet. Kultur- och bildningsutskottet sammanträder inför varje nämndssammanträde år 2027 och bereder ärenden inom kultur- och bildningsområdet.

Sammanträdesplanen följer utöver nämndens sammanträdesdatum också regionala utvecklingsförvaltningens hållpunkter inom områdena kultur och bildning samt i den mån möjligt interna och externa arrangemang.

Kultur- och bildningsutskottet bereder ärenden till nämnden parallellt med arbetsutskottet och de ligger därför nära varandra i tid.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Sammanträdesdatum för kultur- och bildningsutskottet för år 2027 fastställs enligt följande: 3 februari, 23 mars, 12 maj, 1 juni, 26 augusti, 22 september, 21 oktober och 24 november.

Beslut

Sammanträdesdatum för kultur- och bildningsutskottet för år 2027 fastställs enligt följande:

3 februari
23 mars
12 maj
1 juni
26 augusti
22 september
21 oktober
24 november

Expedieras till

Regional utveckling stab

Beslutsunderlag

- §107 RUN AU Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
- §61 KB Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
- Tjänsteskrivelse, Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027

§ 174 **Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030**
RUN 333-2026

Sammanfattning

Enligt kommunallagen ska fullmäktige anta reglementen inom nämndernas verksamhet och arbetsformer. Inför varje mandatperiod görs en översyn av alla nämnders reglementen och nya antas. Styrdokumentet definierar nämndens ansvarsområde, uppgifter och befogenheter.

Vid översynen har förändringar i kommunallagen inarbetats och likställts efter Sveriges Kommuner och Regioners rekommendationer gällande reglementen för styrelse och nämnder. Utgångspunkten för arbetet har varit de nu gällande reglementen för nämnderna samt fullmäktiges beslut (2026-02-24 § 22) om politisk organisation för kommande mandatperiod.

För mandatperioden 2027-2030 så har regionfullmäktige beslutat att folkhögskolestyrelsen upphör och att dess verksamhet flyttas till regionala utvecklingsnämnden. Nämndens beredande utskott, arbetsutskottet, kommer finnas kvar men kulturberedningen upphör och ett kultur- och bildningsutskott inrättas i stället. Utöver dessa ändringar så har reglementet genomgått en översyn där avsnitten setts över förvaltningsövergripande och har förtydligats/förändrats där behov har funnits. Bland annat så har avsnittet om nämndens verksamhetsområde och uppdrag förtydligats genom att renodla och samla skrivningarna kring nämndens uppdragen.

Förslaget är samordnat med övriga nämnder och är upprättat i dialog med berörda verksamheter.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030 fastställs.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030 fastställs.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §108 RUN AU Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
- Tjänsteskrivelse, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
- Förslag, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
- Bilaga, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2023-2026, fastställt 221129-30 § 171

§ 175 Anmälan av delegationsbeslut
RUN 122-2026

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

Delegationspunkt/Ärendegrupp, diarienummer, beslutsdatum, delegat

Beslut som fattas med stöd av regionala utvecklingsdirektörens vidaredelegation

2.2 Beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr/delegat: Arbetsutskottet

Beslut, Företagsstöd Kittelfjäll Utveckling AB
RUN 422:3-2026
2026-09-23 Arbetsutskottet

3.1 Utse anordnare och attestanter/delegat: stabschef, verksamhetschef, enhetschef

Beslut, Ändring av beslutattestanter i RUN juli-aug 2026
RUN 371:2-2026
2026-07-01 Jonas Lundström

6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 1 200 000 kr/delegat: verksamhetschef företag- och projektfinansiering

Beslut om bifall till projektet Designing Health med Umeå Universitet (Designhögskola) samt RV (CIMT)
RUN 436:1-2026
2026-09-09 Nils Enwald

6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras/ delegat: verksamhetschef företag- och projektfinansiering

Ändringsbeslut för projekt Kulturskolesamordnare för Västerbotten gällande förlängning t.o.m. 2027-01-31, projektägare Lycksele kommun
RUN 361:3-2023
2026-09-15 Nils Enwald

Ändringsbeslut för projekt Digitalisering & samverkan i Visit Borgfjäll gällande start- och slutdatum för projektet, projektägare Visit Borgafjäll ekonomisk förening.
RUN 435:1-2026
2026-09-09 Nils Enwald

7.2 Beslut om stöd till riktade kulturinsatser inom film och rörlig bild upp till och med 200 000 kr/delegat: Enhetschef Film i Västerbotten

Förteckning, Beslut fattade med stöd av regionala utvecklingsnämndens vidaredelegation
RUN 122:11-2026

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Redovisningen av anmälda delegationsbeslut godkänns.

Beslut

Redovisningen av anmälda delegationsbeslut godkänns.

§ 176 Redovisning av meddelanden

Sammanfattning

Redovisning av handlingar som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden att ta del av.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Redovisningen av meddelanden godkänns.

Beslut

Redovisningen av meddelanden godkänns.

Beslutsunderlag

- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende länsstyrelserna
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Statens kulturråd
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Tillväxtverket
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket
- Vård- och omsorgscollege i Västerbotten, VOC, beslut i kommuner
- Kulturberedningens minnesanteckningar 2026-09-02
- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott, protokoll, 2026-09-23

§ 177 Övriga frågor

Inga övriga frågor.